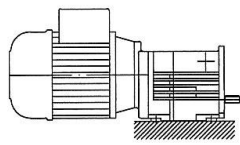
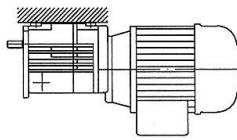


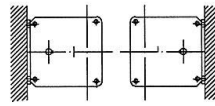
## Fußausführung



B3

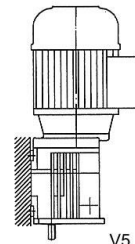


B8

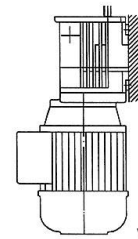


B6

B7

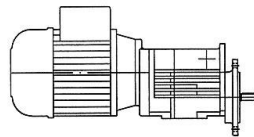


V5

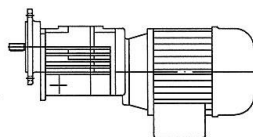


V6

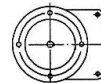
## Flanschausführung B5 ohne FüÙe



B5



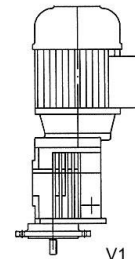
B8/B5 ohne FüÙe



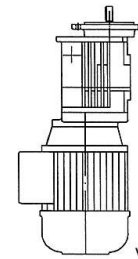
B6/B5 ohne FüÙe



B7/B5 ohne FüÙe

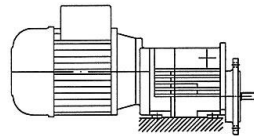


V1

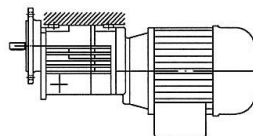


V3

## Flanschausführung B5 mit FüÙe



B3/B5



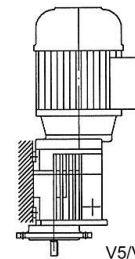
B8/B5



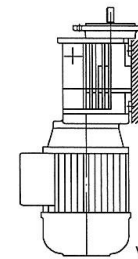
B6/B5



B7/B5

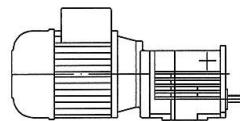


V5/V1

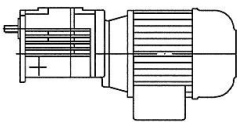


V6/V1

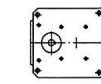
## Flanschausführung B14 ohne FüÙe



B14



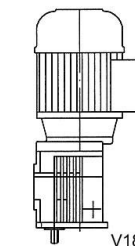
B8/B14 ohne FüÙe



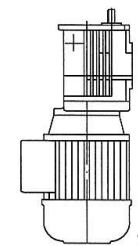
B6/B14 ohne FüÙe



B7/B14 ohne FüÙe

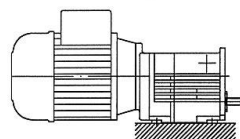


V18

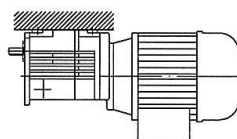


V19

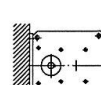
## Flanschausführung B14 mit FüÙe



B3/14



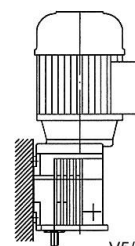
B8/14



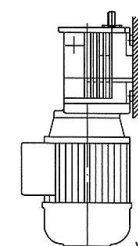
B6/14



B7/14

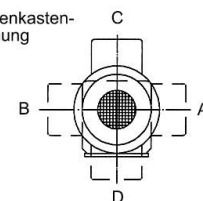


V5/V18



V6/V19

Klemmenkasten-  
Anordnung



Bauformen in Anlehnung an DIN42950

## Grundbauformen für horizontale Einbaulage:

B3	Fußbefestigung	Durchgangsbohrungen für Schraubbefestigung
B5	Flanschbefestigung	Durchgangsbohrungen für Schraubbefestigung
B14	Flanschbefestigung	Gewinde im Flansch für Schraubbefestigung
B3/B5	Fuß- und Flanschbefestigung	Kombination aus B3 und B5
B3/B14	Fuß- und Flanschbefestigung	Kombination aus B3 und B14

## Einbaulagen:

B8	Grundbauform	B3	horizontal, 180° um Getriebeachse gedreht
B8/B5	Grundbauformen	B3 und B5	horizontal, 180° um Getriebeachse gedreht
B8/B5 ohne Füße	Grundbauform	B5	horizontal, 180° um Getriebeachse gedreht
B8/B14	Grundbauformen	B3 und B14	horizontal, 180° um Getriebeachse gedreht
B8/B4 ohne Füße	Grundbauform	B14	horizontal, 180° um Getriebeachse gedreht
B6	Grundbauform	B3	horizontal, 90° nach rechts um Getriebeachse gedreht
B6/B5	Grundbauformen	B3 und B5	horizontal, 90° nach rechts um Getriebeachse gedreht
B6/B5 ohne Füße	Grundbauform	B5	horizontal, 90° nach rechts um Getriebeachse gedreht
B6/B14	Grundbauformen	B3 und B14	horizontal, 90° nach rechts um Getriebeachse gedreht
B6/B14 ohne Füße	Grundbauform	B14	horizontal, 90° nach rechts um Getriebeachse gedreht
B7	Grundbauform	B3	horizontal, 90° nach links um Getriebeachse gedreht
B7/B5	Grundbauformen	B3 und B5	horizontal, 90° nach links um Getriebeachse gedreht
B7/B5 ohne Füße	Grundbauform	B5	horizontal, 90° nach links um Getriebeachse gedreht
B7/B14	Grundbauformen	B3 und B14	horizontal, 90° nach links um Getriebeachse gedreht
B7/B14 ohne Füße	Grundbauform	B14	horizontal, 90° nach links um Getriebeachse gedreht
V5	Grundbauform	B3	vertikal, Abtriebswelle unten
V1	Grundbauform	B5	vertikal, Abtriebswelle unten
V5/V1	Grundbauform	B5	vertikal, Abtriebswelle unten
V18	Grundbauform	B14	vertikal, Abtriebswelle unten
V5/V18	Grundbauform	B14	vertikal, Abtriebswelle unten
V6	Grundbauform	B3	vertikal, Abtriebswelle oben
V3	Grundbauform	B5	vertikal, Abtriebswelle oben
V6/V1	Grundbauform	B5	vertikal, Abtriebswelle oben
V19	Grundbauform	B14	vertikal, Abtriebswelle oben
V6/V18	Grundbauform	B14	vertikal, Abtriebswelle oben

## Bemerkungen:

Sonderbauformen und Sondereinbaulagen sind auf Kundenwunsch möglich.

Bei einigen unserer Getriebe-Baureihen können abweichende Bauform-Bezeichnungen angegeben werden.

Die Grundbauformen bleiben dabei jedoch immer die Basis.

Die korrekte Angabe und Einhaltung der Bauform und Einbaulage im Betrieb ist sehr wichtig für einen einwandfreien und störungsfreien Betrieb des Antriebes.

Falls Sie die Einbaulage im Betrieb ändern wollen, bitten wir vorher um Rücksprache mit uns. Ausgenommen hiervon sind Antriebe, die als lageunabhängig deklariert sind.