

Stellantrieb

## Reihe K



**Heytraction Antriebstechnik GmbH**  
**Heidemannstraße 3 DE-80939 München**

Tel.: +49 89 312135-0  
Email: [info@heytraction.de](mailto:info@heytraction.de)

Fax: +49 89 312135-12  
Internet: [www.heytraction.de](http://www.heytraction.de)

## Inhaltsverzeichnis

### ⇒ Technische Übersicht

Funktion .....	3
An- und abtriebsseitige Anbauten .....	3
Stelleinrichtungen .....	4
Typenerklärung .....	5
Bauformen .....	5

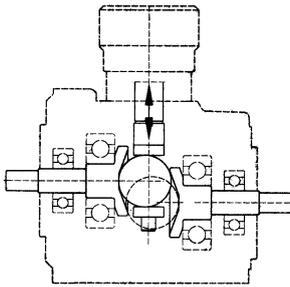
### ⇒ Auswahltabellen

K2 mit Stirnradgetriebe .....	6
K2 mit Stirnrad- und Kegelwinkelgetriebe .....	8
K2 mit Schneckengetriebe .....	9

### ⇒ Maßzeichnungen

K2 mit freier Antriebswelle .....	10
K2 mit Motor .....	10
K2 mit Stirnradgetriebe .....	10
K2 mit Stirnrad- und Kegelwinkelgetriebe .....	12
K2 mit Schneckengetriebe .....	12

Dieser Katalog enthält lediglich Produktspezifikationen,  
aber keine Zusicherung von Eigenschaften.  
Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.  
Alle Maße sind in mm angegeben.



- Antriebsleistung 0,18 kW
- Abtriebsdrehmomente bis 70 Nm
- Abtriebsdrehzahlen 0,13 bis 4200 1/min
- Stellbereich 1:9
- Verstellmöglichkeit auch im Stillstand
- Drehzahlkonstant, laufruhig, hohe Lebensdauer und guter Wirkungsgrad
- Lebensdauerschmierung, dadurch wartungsfrei
- Komplett geschlossene Bauweise, alle Übertragungsteile im Ölbad laufend, dadurch bestens geeignet für Einsatz in explosionsgeschützten Bereichen

## Funktion

Zwei achsparallele Hohlkegelscheiben umschließen unter Vorspannung eine Stahlkugel. Die Kugel rollt bei beinahe punktförmiger Berührung auf den Hohlkegelscheiben ab und überträgt die Kraft von der Antriebswelle im gleichen Drehsinn auf die Abtriebswelle. Die Drehrichtung ist beliebig. Eine verschiebbare Kugelführung der Stelleinrichtung verändert stufenlos das Übersetzungsverhältnis zwischen An- und Abtriebswelle. Es wird ein Stellbereich von 3:1 bis 1:3, also gesamt  $R=9$  ermöglicht. Die Drehzahleinstellung erfolgt über eine Stellschraube, zum Durchfahren des gesamten Stellbereiches benötigt man 10 Umdrehungen.

## Antriebsseitige Anbauten

### Freie Antriebswelle

Bei dieser Ausführung darf eine maximal zulässige Antriebsdrehzahl von 2000 1/min im Dauerbetrieb nicht überschritten werden. Die zulässige Radiallast der Antriebswelle beträgt 44 N.

### Motoranbau

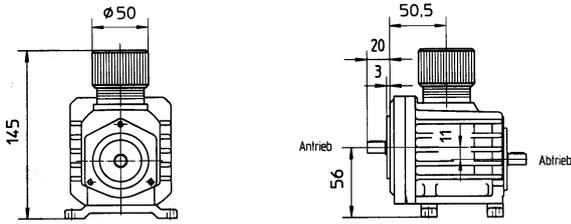
Der Antrieb erfolgt durch einen B14-Normmotor. Serienmäßig werden 4-polige Drehstrom-, Drehstrom-Ex- oder Einphasen-Wechselstrommotoren angebaut.

## Abtriebsseitige Anbauten

Zur Anpassung der Abtriebsdrehzahlen an die jeweiligen Erfordernisse können angebaut werden:

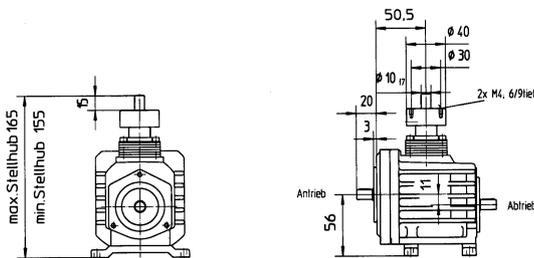
- Stirnradgetriebe, 1- bis 7-stufig
- Stirnrad- und Kegelwinkelgetriebe
- Schneckengetriebe

## Stelleinrichtungen



### Standardstelleinrichtung

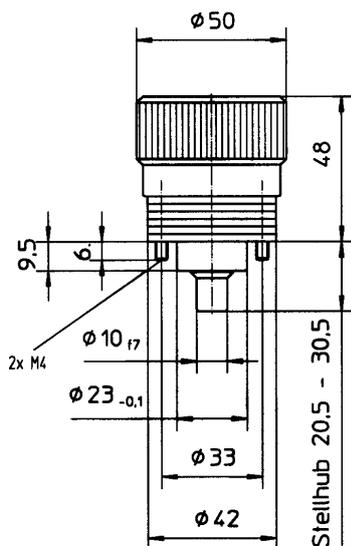
Der gesamte Stellbereich wird mit 10 Umdrehungen am Handrad durchfahren. Die Stellbuchse ist mit einer linearen Merkskala 1-10 versehen, die aber keinen direkten Bezug zur Abtriebsdrehzahl gibt, da die Stellkurve annähernd logarithmisch verläuft.



### Stelleinrichtung II

Diese Ausführung mit freier Stellwelle dient mit starren oder biegsamen Wellen zur Verlängerung der Stelleinrichtung; man kann auch Kettenräder oder ähnliches aufsetzen.

Der Stellhub beträgt 10 mm, das erforderliche Stellmoment ist ca. 1,3 Nm.

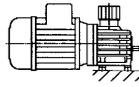


### Anbaustelleinrichtung

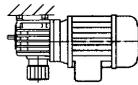
Zusammen mit der Stelleinrichtung II und entsprechender Wellenverlängerung ergibt sich eine mechanische Fernverstellung des Stellantriebes Reihe K

## K2 Bauformen in Anlehnung an DIN 42950

Fußausführung



B3



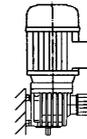
B8



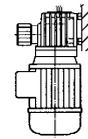
B6



B7

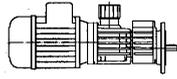


V5

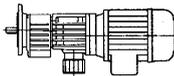


V6

Flanschausführung



B5



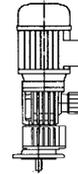
B8/B5 ohne Füße



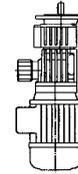
B6/B5 ohne Füße



B7/B5 ohne Füße

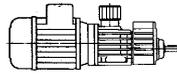


V1

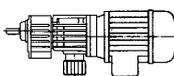


V3

Flanschausführung



B14



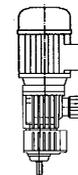
B8/B14 ohne Füße



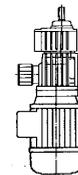
B6/B14 ohne Füße



B7/B14 ohne Füße



V18

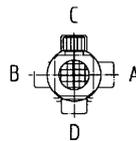


V19

Klemmenkasten-anordnung

normal C

Anordnung A, B, D auf Wunsch  
 Die Bezeichnungen beziehen sich auf  
 Blickrichtung Lüfterhaube und Getriebe  
 in Normallage.



## Typenerklärung

K2 69 W3 - 18/4

### Baureihe

K2

Stellantrieb, stufenlos einstellbar

### Untersetzungsgetriebe

1	Stirnradgetriebe 1-stufig
2	Stirnradgetriebe 2-stufig
3-7	Stirnradgetriebe 3 bis 7-stufig
39-69	Stirnradgetriebe 3 bis 6-stufig
40-60	Stirnradgetriebe 4 bis 6-stufig
S1	Schneckengetriebe 1-stufig

### Kegelwinkelgetriebe

W2	20 Nm
W3	30 Nm

### Motor

18/4

0,18 KW, 4-polig, Drehstrom oder 1-Phasen-Wechselstrom

## Stellantrieb mit Stirnradgetriebe

## Reihe K

Antriebsleistung

### 0,18 KW

Stellbereich

### 1:9

Abtriebs- drehzahlen $n_2$ bei $n_1=1400$ 1/min	Abtriebs- drehmoment $M_2$	Getriebe- übersetzung	ca. Gewicht mit Motor	ca. Gewicht ohne Motor	Maße
1/min	Nm	Typ	kg	kg	Bild-Nr.
465 - 4200	0,9 - 0,27	K2-18/4	5,8	1,8	2
155 - 1400	2,5 - 0,75	K21-18/4	6,8	2,8	3
111 - 996	3,4 - 1,02	K23-18/4	6,6	2,6	5
92 - 824	4,3 - 1,3	K21-18/4	6,8	2,8	3
71 - 640	5,6 - 1,7	K21-18/4	6,8	2,8	3
58 - 522	6,6 - 2,0	K22-18/4	7,3	3,3	4
45 - 405	8,4 - 2,5	K23-18/4	6,6	2,6	5
34 - 306	11,2 - 3,3	K22-18/4	7,3	3,3	4
30 - 268	*10 - 3,8	K23-18/4	6,6	2,6	5
26 - 234	14,6 - 4,3	K22-18/4	7,3	3,3	4
22 - 194	17,2 - 5,1	K239-18/4	7,8	3,8	6
21 - 188	*10 - 5,3	K24-18/4	6,7	2,7	5
16,5 - 149	*10 - 6,7	K24-18/4	6,7	2,7	5
13,7 - 123	*10 - 8,3	K24-18/4	6,7	2,7	5
12,6 - 113	29 - 8,5	K239-18/4	7,8	3,8	5
10,8 - 97	*10 - *10	K24-18/4	6,7	2,7	6
9,7 - 87	*30 - 11,5	K239-18/4	7,8	3,8	6
9 - 81	*10 - *10	K24-18/4	6,7	2,7	5
8 - 72	*30 - 13,7	K249-18/4	7,8	3,8	6
8 - 72	48 - 13,7	K240-18/4	9,3	5,3	7
5,9 - 53	*10 - *10	K24-18/4	6,7	2,7	5
5 - 45	*10 - *10	K25-18/4	6,7	2,7	5
4,7 - 42	*30 - 23	K249-18/4	7,8	3,8	6
4,7 - 42	*70 - 23	K240-18/4	9,3	5,3	7
4,1 - 37	*10 - *10	K25-18/4	6,7	2,7	5
3,5 - 31	*30 - *30	K249-18/4	7,8	3,8	6
3,5 - 31	*70 - 31	K240-18/4	9,3	5,3	7
3,3 - 30	*10 - *10	K25-18/4	6,7	2,7	5
3 - 27	*30 - *30	K259-18/4	7,9	3,9	6
3 - 27	*70 - 37	K250-18/4	9,5	5,5	7
2,8 - 25	*10 - *10	K25-18/4	6,7	2,7	5
1,9 - 17,3	*10 - *10	K26-18/4	6,8	2,8	5
1,7 - 15	*30 - *30	K259-18/4	7,9	3,9	6
1,7 - 15	*70 - 64	K250-18/4	9,5	5,5	7
1,5 - 13,2	*10 - *10	K26-18/4	6,8	2,8	5
1,3 - 12	*30 - *30	K259-18/4	7,9	3,9	6
1,3 - 12	*70 - *70	K250-18/4	9,5	5,5	7
1,26 - 11,3	*10 - *10	K26-18/4	6,8	2,8	5

\* konstruktives Grenzdrehmoment des Übersetzungsgetriebes

## Stellantrieb mit Stirnradgetriebe

## Reihe K

Antriebsleistung

**0,18 KW**

Stellbereich

**1:9**

Abtriebs- drehzahlen $n_2$ bei $n_1=1400$ 1/min	Abtriebs- drehmoment $M_2$	Typ	Getriebe- übersetzung	ca. Gewicht mit Motor	ca. Gewicht ohne Motor	Maße Bild-Nr.
1/min	Nm		i =	kg	kg	
1,1 - 10	*30 - *30	K269-18/4	429	7,9	3,9	6
1,1 - 10	*70 - *70	K260-18/4	429	5,7	5,7	7
1,0 - 9,0	*10 - *10	K26-18/4	467	6,8	2,8	5
0,8 - 7,5	*10 - *10	K26-18/4	556	6,8	2,8	5
0,63 - 5,7	*30 - *30	K269-18/4	735	7,9	3,9	6
0,63 - 5,7	*70 - *70	K260-18/4	735	9,7	5,7	7
0,48 - 4,3	*30 - *30	K269-18/4	955	7,9	3,9	6
0,48 - 4,3	*70 - *70	K260-18/4	955	9,7	5,7	7
0,46 - 4,16	*10 - *10	K27-18/4	1006	6,8	2,8	5
0,38 - 3,4	*10 - *10	K27-18/4	1221	6,8	2,8	5
0,30 - 2,7	*10 - *10	K27-18/4	1540	6,8	2,8	5
0,25 - 2,3	*10 - *10	K27-18/4	1833	6,8	2,8	5
0,17 - 1,5	*10 - *10	K27-18/4	2806	6,8	2,8	5

\* konstruktives Grenzdrehmoment des Übersetzungsgetriebes

## Stellantrieb mit Stirnrad- und Kegelwinkelgetriebe

## Reihe K

Antriebsleistung

# 0,18 KW

Stellbereich

# 1:9

Abtriebs- drehzahlen n <sub>2</sub> bei n <sub>1</sub> =1400 1/min	Abtriebs- drehmoment M <sub>2</sub>	Getriebe- übersetzung	ca. Gewicht mit Motor	ca. Gewicht ohne Motor	Maße
1/min	Nm	Typ	i =	kg	Bild-Nr.
71 - 640	4,9 - 1,5	K23W2-18/4	6,6	7,4	9
56 - 500	6,5 - 1,9	K23W2-18/4	8,4	7,4	9
46 - 414	7,6 - 2,3	K23W2-18/4	10,2	7,4	9
36 - 327	9,6 - 2,8	K23W2-18/4	12,8	7,4	9
29 - 261	12,5 - 3,8	K22W2-18/4	16	8,1	8
22 - 202	15,4 - 4,6	K23W2-18/4	20,7	7,4	9
17 - 155	*20 - 6,3	K22W2-18/4	27	8,1	8
15 - 135	*20 - 7,2	K23W2-18/4	31,2	7,4	9
14,5 - 131	24,5 - 7,3	K239W3-18/4	32	9,3	10
13,3 - 120	*20 - 8,2	K22W2-18/4	35	8,1	8
10,5 - 94	*20 - 10	K24W2-18/4	44,6	7,5	9
8,3 - 75	*20 - 12,7	K24W2-18/4	56	7,5	9
8,3 - 75	*30 - 12,7	K239W3-18/4	56	9,3	10
6,8 - 61	*20 - 15,2	K24W2-18/4	68	7,5	9
6,5 - 58	*30 - 16,4	K239W3-18/4	72	9,3	10
5,4 - 48	*20 - 19,2	K24W2-18/4	86	7,5	9
5,3 - 48	*30 - 19,5	K249W3-18/4	88	9,3	10
4,5 - 41	*20 - *20	K24W2-18/4	103	7,5	9
3,2 - 28	*30 - *30	K249W3-18/4	151	9,3	10
3,0 - 27	*20 - *20	K24W2-18/4	157	7,5	9
2,5 - 23	*20 - *20	K25W2-18/4	185	7,5	9
2,4 - 21	*30 - *30	K249W3-18/4	196	9,3	10
2,1 - 18,7	*20 - *20	K25W2-18/4	225	7,5	9
1,97 - 17,6	*30 - *30	K259W3-18/4	238	9,4	10
1,6 - 14,8	*20 - *20	K25W2-18/4	284	7,5	9
1,4 - 13	*20 - *20	K25W2-18/4	338	7,5	9
1,15 - 10,3	*30 - *30	K259W3-18/4	407	9,4	10
0,96 - 8,7	*20 - *20	K26W2-18/4	484	7,6	9
0,9 - 7,9	*30 - *30	K259W3-18/4	529	9,4	10
0,76 - 6,9	*20 - *20	K26W2-18/4	611	7,6	9
0,73 - 6,5	*30 - *30	K269W3-18/4	643	9,4	10
0,63 - 5,7	*30 - *30	K26W2-18/4	741	7,6	9
0,50 - 4,5	*20 - *20	K26W2-18/4	935	7,6	9
0,42 - 3,8	*20 - *20	K26W2-18/4	1113	7,6	9
0,42 - 3,8	*30 - *30	K269W3-18/4	1102	9,4	10
0,33 - 2,9	*30 - *30	K269W3-18/4	1432	9,4	10
0,23 - 2,1	*20 - *20	K27W2-18/4	2011	7,6	9
0,19 - 1,72	*20 - *20	K27W2-18/4	2442	7,6	9
0,15 - 1,36	*20 - *20	K27W2-18/4	3079	7,6	9
0,13 - 1,15	*20 - *20	K27W2-18/4	3665	7,6	9
0,08 - 0,75	*20 - *20	K27W2-18/4	5611	7,6	9

\* konstruktives Grenzdrehmoment des Übersetzungsgetriebes

## Stellantrieb mit Schneckengetriebe

## Reihe K

Antriebsleistung

**0,18 KW**

Stellbereich

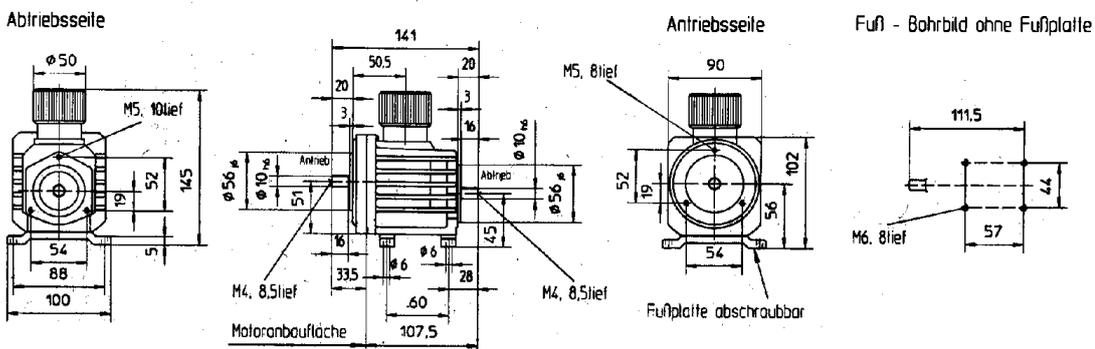
**1:9**

Abtriebs- drehzahlen $n_2$ <small>bei <math>n_1=1400</math> 1/min</small>	Abtriebs- drehmoment $M_2$	Typ	Getriebe- übersetzung	ca. Gewicht mit Motor	ca. Gewicht ohne Motor	Maße  <b>Bild-Nr.</b>
<b>1/min</b>	<b>Nm</b>		<b>i =</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	
92 - 830	2,9 - 0,87	K2S1-18/4	5	6,7	2,7	11
67 - 600	4,1 - 1,2	K2S1-18/4	7	6,7	2,7	11
47 - 420	5,4 - 1,6	K2S1-18/4	10	6,7	2,7	11
31 - 280	8,1 - 2,4	K2S1-18/4	15	6,7	2,7	11
26 - 233	8,1 - 2,4	K2S1-18/4	18	6,7	2,7	11
19 - 174	*9,2 - 2,9	K2S1-18/4	24	6,7	2,7	11
15 - 135	*10,3 - 3,2	K2S1-18/4	30	6,7	2,7	11
12 - 108	*11,4 - 4,1	K2S1-18/4	38	6,7	2,7	11
8,5 - 7,6	*10,4 - 4,5	K2S1-18/4	55	6,7	2,7	11
6,2 - 56	*7,3 - 5,1	K2S1-18/4	75	6,7	2,7	11
4,7 - 42	*7,4 - 6,7	K2S1-18/4	100	6,7	2,7	11

\* konstruktives Grenzdrehmoment des Übersetzungsgetriebes

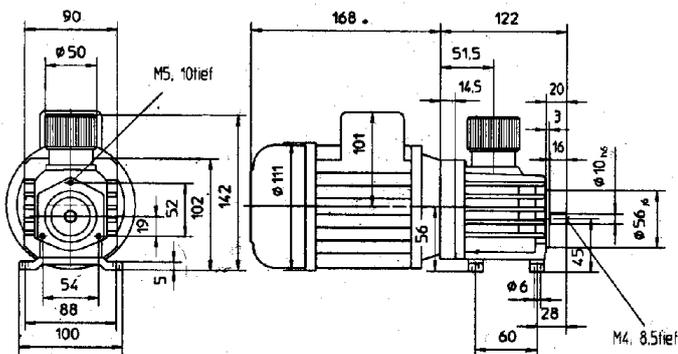
Typ K2 mit freier Antriebswelle

Bild 1



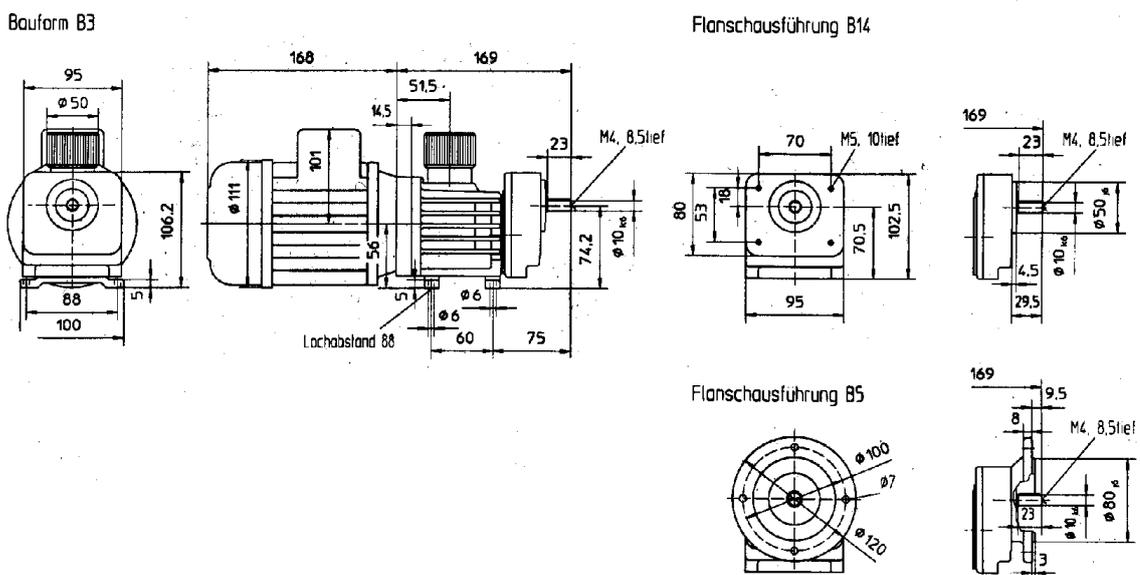
Typ K2

Bild 2



Typ K21

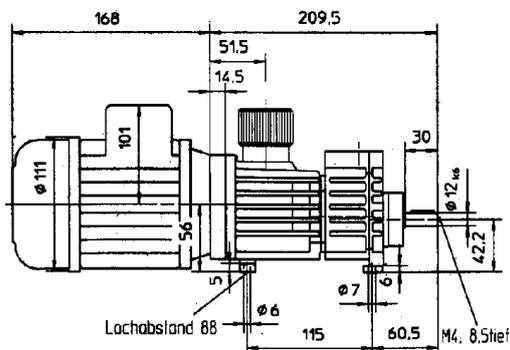
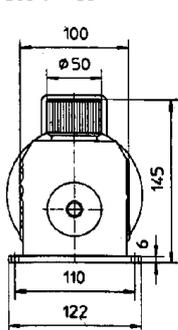
Bild 3



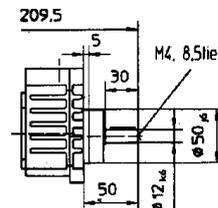
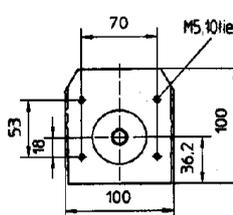
## Typ K22

Bild 4

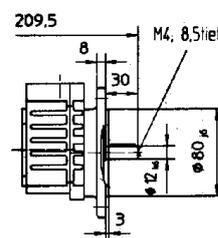
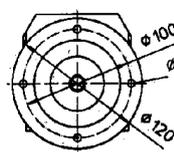
Bauform B3



Flanschsführung B14



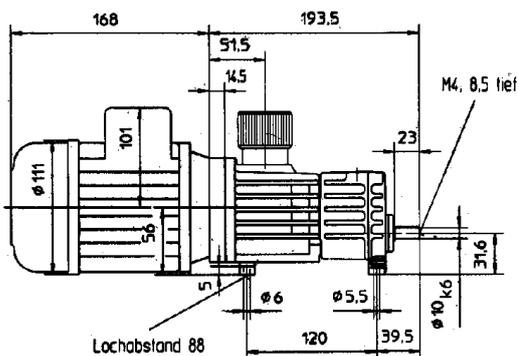
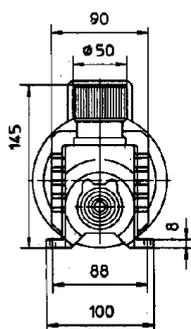
Flanschsführung B5



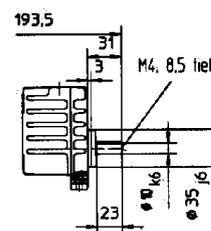
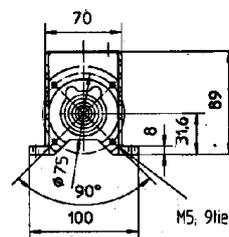
## Typ K23 - K27

Bild 5

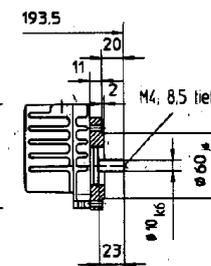
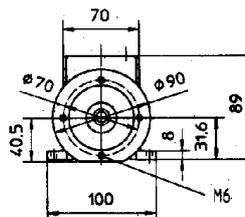
Bauform B3



Flanschsführung B14



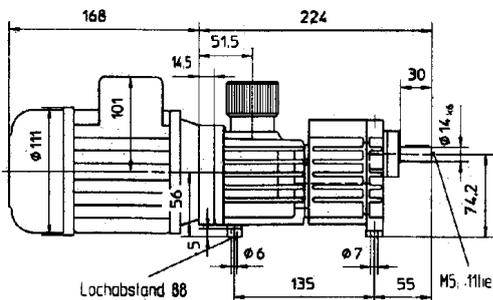
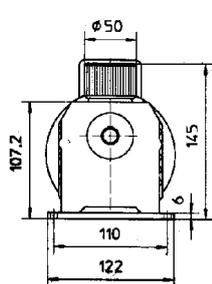
Flanschsführung B14R



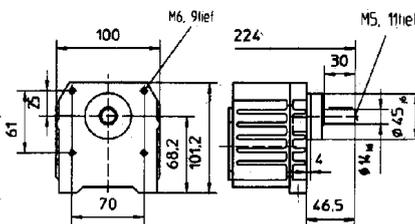
Typ K239 - K269

Bild 6

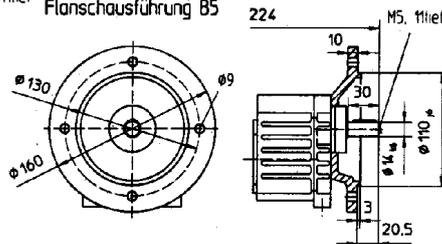
Bauform B3



Flanschausführung B14



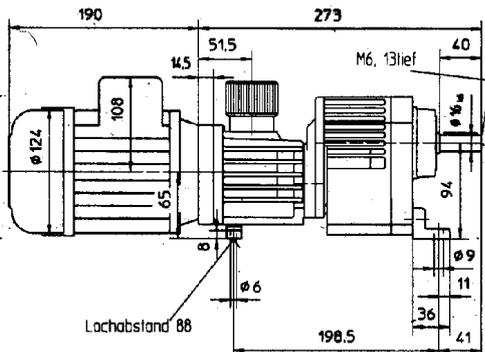
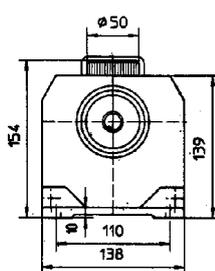
Flanschausführung B5



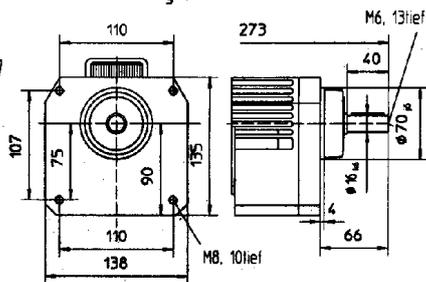
Typ K240 - K260

Bild 7

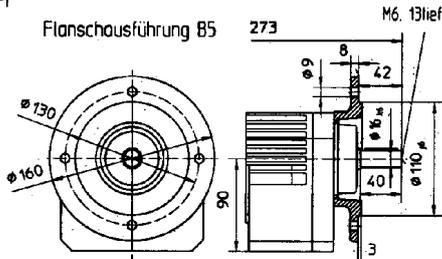
Bauform B3



Flanschausführung B14



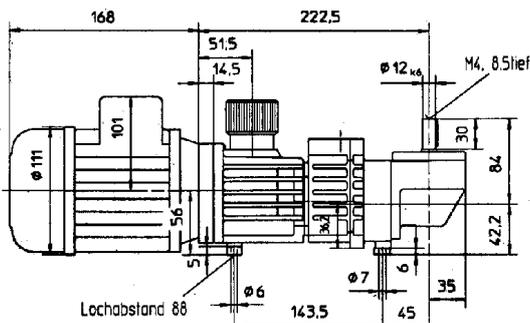
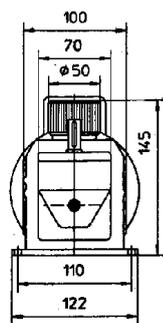
Flanschausführung B5



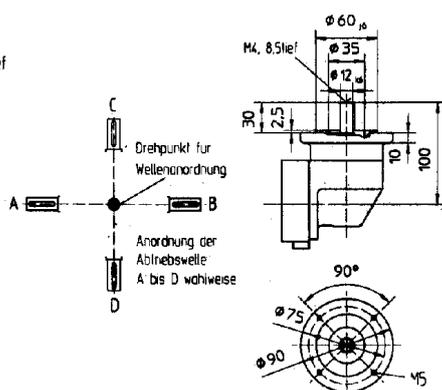
Typ K22W2

Bild 8

Bauform B3



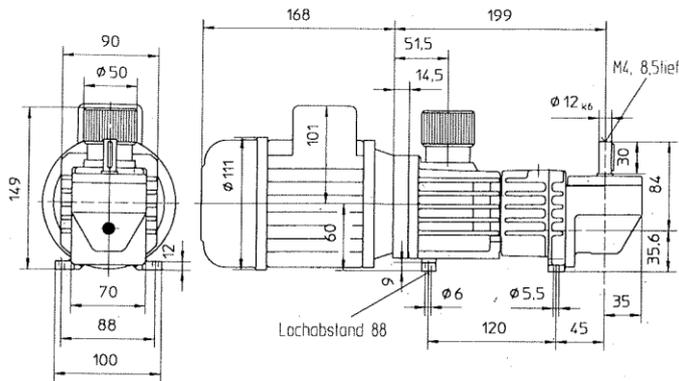
Flanschausführung B14



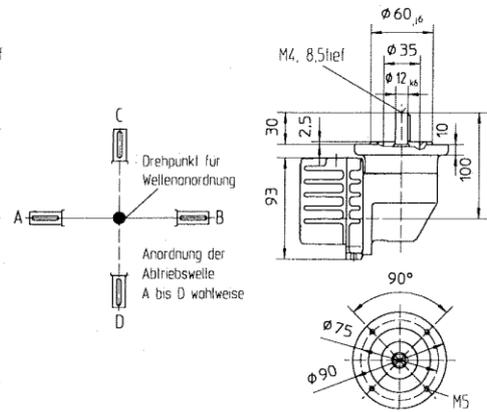
## Typ K23W2 - K27W2

Bild 9

Bauform B3



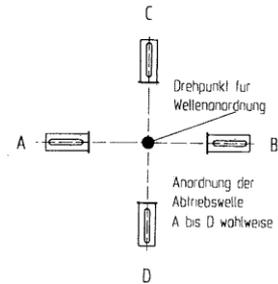
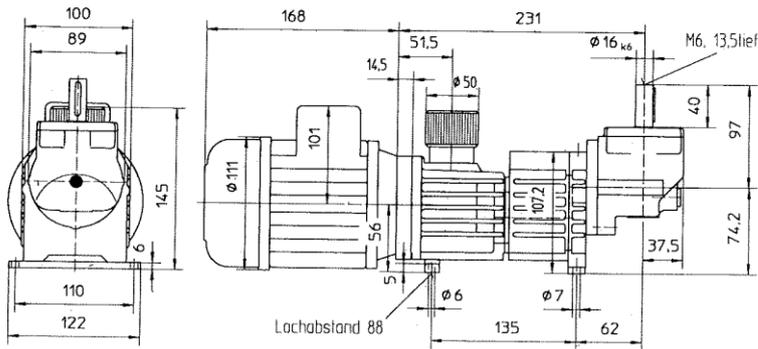
Flanschausführung B14



## Typ K239W3 - K269W3

Bild 10

Bauform B3



## Typ K2S1

Bild 11

